

REGLEMENT

INTERCLUBWEDSTRIJD BRUSSEL - ZEPPEREN

1. De Wielervedstrijd BRUSSEL-ZEPPEREN interclub voor Beloften + Elite M en Z/C wordt georganiseerd door de wielierclub Het Gouden Wiel van Zepperen op zondag 10/03/2019
2. Door BELGIAN CYCLING. wordt een college van commissarissen aangeduid, belast met de sportieve leiding van de wedstrijd.
3. De wedstrijd wordt georganiseerd voor Beloften en Elite M en Z/C Contract. De wielierclubs stellen hun deelnemersploeg samen en dit volgens de W.B.V.-reglementering. De inschrijvingen dienen gezonden te worden aan de heer DERWAEL Albert, Nachtegaal 26 3800 St-Truiden
4. De clubs mogen een ploeg samenstellen met maximum zeven renners. Clubs met minder dan vier renners zijn niet toegelaten. Er worden maximum 25 ploegen en 175 renners toegelaten .
5. Aan de wedstrijd is een prijzenbedrag verbonden van 2000 Euro, Uitbetaling door Belgian Cycling
* 1500 Euro. individuele prijzen volgens barema W.B.V. (25 prijzen),
* 500 Euro. Clubprijzen verdeeld als volgt : 120/90/75/60/50/30/30/15/15/15
Voor het opmaken van de clubrangschikking komen telkens de eerste drie renners van elke ploeg in de uitslag in aanmerking.
6. Clubgeest in de breedst mogelijke zin is toegelaten. De renners van éénzelfde club mogen onderling van rijwiel verwisselen en elkaar onderdelen afstaan. Zij mogen materiaal ontvangen uit de officiële volgwagen van hun club die dient voorzien te zijn van de nodige volgbewijzen. Verwisseling van wiel in geval van breuk tussen de renners van dezelfde club is toegelaten. De renners mogen een wiel met opgeblazen band ontvangen uit de handen van de technische leider van hun ploeg.
7. De renner die mechanisch defect oploopt, dient zich rechts van de weg te plaatsen om te herstellen. De materiaalwagen dient eveneens rechts van de weg de nodige hulp te verstrekken en dat achter de groep.
8. De renners die ingevolge diverse omstandigheden de wedstrijd dienen te staken, kunnen hun rijwiel bezorgen in de daarvoor bestemde volgwagen. De renner zelf dient dan plaats te nemen in de autobus die door de inrichters ter beschikking wordt gesteld.
9. Twee uur voor de start wordt een briefing en lottrekking gehouden voor het bepalen van de volgorde der materiaalwagens in de wedstrijd:
1° beurt voor de wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, die hun renners bevestigd hebben binnen de tijdslimiet (15 minuten voor de ploegleidersvergadering).
2° beurt voor de wagens van de andere ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs die hun startende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdsperiode (15 minuten voor de ploegleidersvergadering).
3° beurt voor de wagens van de ploegen, die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.
De technische leiders ontvangen een volgnummer dat op de achterraut van hun wagen dient aangebracht te worden.
10. Er zijn drie neutrale materiaalwagens voorzien.
11. Alle gevallen welke niet voorzien zijn in onderhavig reglement behoren tot de bevoegdheid van het college van commissarissen belast met de sportieve leiding van de wedstrijd.